

**ALCE**  
2022

15<sup>th</sup>  
International  
Automotive Lightweight Conference  
& Exhibition

# 国际汽车轻量化大会 暨展览会

**2022.08.10-12**

中国·扬州 YANG ZHOU·CHINA

## 会议手册



***ALCE***   
**2022**

## 目录

大会组织机构	5
大会组委会	6
大会赞助商	11
展位示意图	12
大会总体日程	13
主会场日程	15
分会场日程	19
车身会议	33
展商广告	39
参观路线	51
展商名录	52



## 大会组织机构

### 主办单位

- 中国汽车工程学会
- 江苏省科学技术协会
- 汽车轻量化技术创新战略联盟
- 扬州市人民政府

### 协办单位

- 江苏省汽车工程学会
- 电动汽车产业技术创新战略联盟
- 扬州市人才办
- 扬州市科学技术协会
- 扬州市科学技术局
- 扬州市工信局
- 扬州经济技术开发区
- 扬州大学机械工程学院
- 嘉兴学院 G60 科创走廊产业与创新研究院  
(嘉兴市汽车零部件产业创新服务综合体)

### 承办单位

- 国汽轻量化(江苏)汽车技术有限公司
- 国汽(北京)汽车轻量化技术研究院有限公司
- 中信金属股份有限公司(车身会议)
- 恒兴国际会展集团有限公司

### 战略合作单位

- 中信金属股份有限公司

### 支持单位

- 国家新能源汽车技术创新中心
- 温州(瑞安)智能汽车零部件工程师协同创新中心
- 日本汽车复合材料学会
- 浙江省汽车及零部件产业综合体联盟(筹)

### 支持媒体

- 光明网
- 机械工业出版社
- 中国汽车材料网
- 盖世汽车
- 汽车工艺与材料



## 大会组委会

### 大会主席



**付于武**

中国汽车工程学会名誉理事长  
汽车轻量化技术创新战略联盟名誉理事长

### 指导委员会

#### 主任



**毛新平**

中国工程院院士  
北京科技大学终身教授

#### 副主任



**蒋士成**

中国工程院院士、仪征化纤股份有限公司教授级高级工程师、顾问、中国化纤协会副理事长



**潘复生**

中国工程院院士、重庆市科学技术协会主席、重庆大学教授、国家镁合金材料工程技术研究中心主任、重庆市科学技术研究院院长、中国材料研究学会副理事长



**张进华**

中国汽车工程学会常务副理事长兼秘书长、汽车轻量化技术创新战略联盟理事长



**吕坚**

香港城市大学先进结构材料研究中心主任、原香港城市大学副校长、法国国家技术科学院院士



## 委员



**侯福深**

中国汽车工程学会副秘书长  
汽车轻量化技术创新战略联盟秘书长



**武锡斌**

北汽福田汽车股份有限公司总经理



**邢如飞**

原华晨汽车集团控股有限公司副总裁



**刘国元**

东风汽车集团有限公司战略规划与科技发展部副总工程师  
汽车轻量化技术创新战略联盟副理事长



**杨子发**

北京汽车研究总院副院长



**林逸**

中国汽车工程学会会士



**李书利**

长城汽车股份有限公司研发分公司  
副总经理



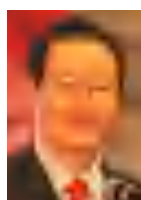
**张洪波**

河钢集团唐钢公司副总经理



**唐程光**

原安徽江淮汽车集团股份有限公司  
总经理助理兼技术中心常务副主任



**高立新**

奇瑞新能源汽车技术有限公司总经理



**郑虹**

中国第一汽车集团有限公司  
材料与轻量化研究院院长



**吴晓光**

河南省汽车工程学会理事长



**王小峰**

陕汽集团副总经理



## 专家委成员



**张宁**

中国汽车工程学会专务秘书长  
汽车轻量化技术创新战略联盟副理事长



**王登峰**

吉林大学教授  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委主任



**李光耀**

湖南大学教授  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委副主任



**康明**

东风商用车技术中心工艺所所长  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委副主任



**刘波**

汽车轻量化技术创新战略联盟专家委副主任、北京科技大学教授、万人计划科技创新领军人才、国务院特殊津贴获得者、全国优秀科技工作者



**郭爱民**

中信金属股份公司副总经理兼总工程师  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委委员



**王利**

汽车用钢开发与应用技术国家重点实验室汽车用钢研究所副主任  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委委员



**张海**

苏州大学教授  
国家引进人才  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委委员



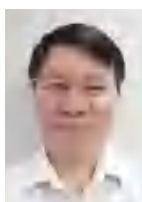
**宋景良**

东风汽车技术中心副主任  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委委员



**刘春太**

郑州大学橡塑模具国家工程研究中心常务副主任  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委委员



**程志毅**

湖北博士隆科技股份有限公司总工程师  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委委员





## 专家委成员



### 孙凌玉

北京航空航天大学教授  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委  
委员



### 李菁华

中国第一汽车集团有限公司材料与轻  
量化研究院高级主任  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委  
委员



### 邱国华

上汽联创智能网联科技(江苏)有限  
公司总经理  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委  
委员



### 李彦波

凌云工业股份有限公司总工程师  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委  
委员



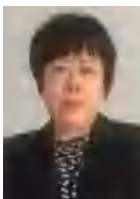
### 高宪臣

天汽模集团副总裁、董事、天津汽车  
模具股份有限公司副总经理  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委  
委员



### 董晓坤

宇通客车股份有限公司设计院院长  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委  
委员



### 凌静

北京中材汽车复合材料有限公司常务  
副总经理  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委  
委员



### 陈云霞

奇瑞新能源股份有限公司材料工艺部  
高级经理  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委  
委员



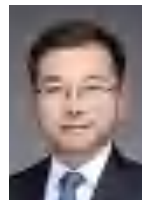
### 熊飞

苏州复盈新材股份有限公司  
副总经理 CTO  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委  
委员



### 徐成林

一汽解放汽车有限公司商用车开发院  
高级主任师  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委  
委员



### 王智文

北京汽车研究总院有限公司  
轻量化总师  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委  
委员



### 易红亮

轻量化联盟专家委专家、东北大学教  
授、国家自然科学基金“优青年基  
金”获得者  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委  
委员



专家委成员



**蒋斌**

重庆大学材料学院教授、材料科学系主任、国家镁合金材料工程技术研究中心副主任  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委员



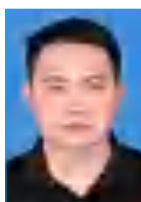
**闵峻英**

同济大学教授  
国家引进人才  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委员



**周佳**

中国汽车工程研究股份有限公司部件与材料测评研究中心副主任  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委员



**鲁后国**

江淮汽车集团股份有限公司车身设计研究院院长助理  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委员



**李占营**

张家港长城汽车研发有限公司总经理  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委员



**汤湧**

原华晨汽车工程研究院白车身处长  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委员



**任鹏**

北汽福田汽车股份有限公司材料与轻量化所高级经理  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委员



**刘永刚**

马鞍山钢铁股份有限公司技术中心副主任  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委员



**刘宏亮**

本钢板材股份有限公司研发院院长兼汽车板首席工程师  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委员



**赵丕植**

中国铝业集团有限公司首席工程师  
国家引进人才  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委员



**夏勇**

清华大学副研究员  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委员



**韩聪**

哈尔滨工业大学教授  
汽车轻量化技术创新战略联盟专家委员



战略单位



赞助商

● 钻石单位



● 金牌单位



● 银牌单位



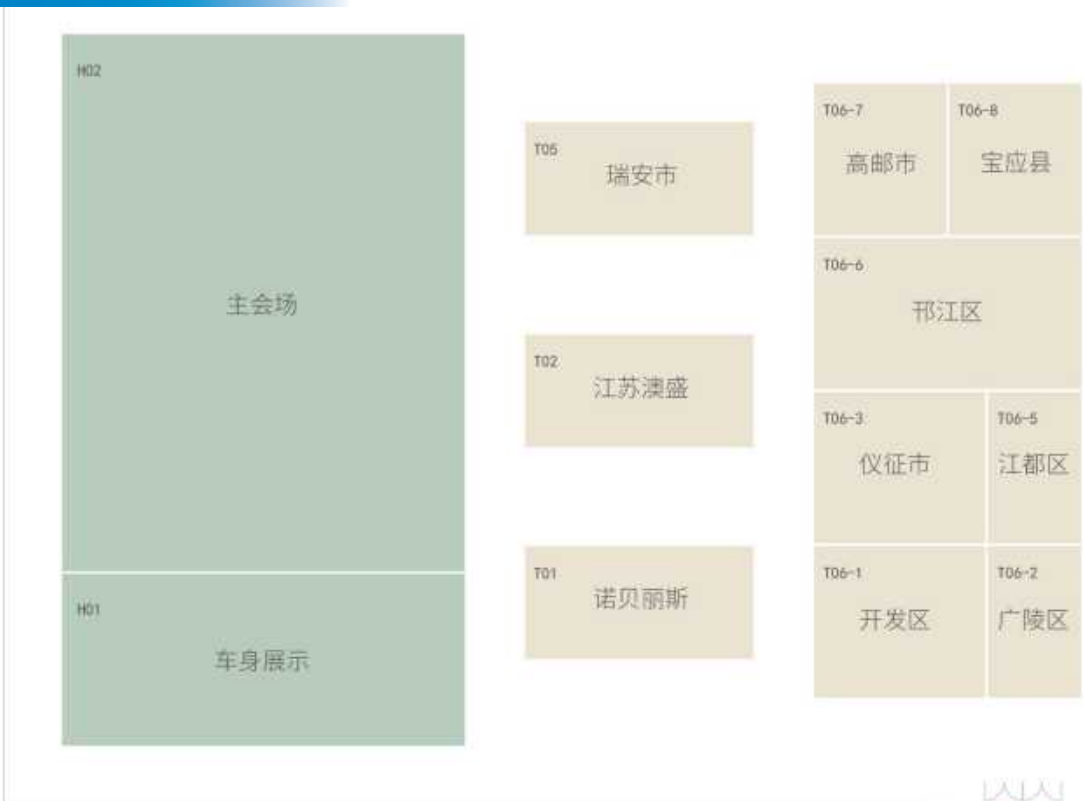
● 其他单位



支持媒体



## 展位示意图





## 大会总体日程

日期	时间	地点	活动
8月9日	14:00-20:00	1号口入口	大会注册、报到
	18:00-20:00	会议中心	企业定制化对接会：国汽轻量化（江苏）汽车技术有限公司（邀请制）
8月10日	08:40-18:00	主会场	2021-2022（第九届）中国轻量化车身会议（乘用车）
	13:00-13:45	1号对接活动室	新产品发布会：热成形激光拼焊一体式下车体骨架
	14:00-15:30	1号对接活动室	乘用车底盘和动力系统轻量化专场对接会
	13:30-18:00	2号对接活动室	分会场：镁合金材料
		3号会议室	分会场：非金属材料
		4号会议室	分会场：电池壳体
	14:00-16:00	会议中心	汽车轻量化技术创新战略联盟理事会
18:00-20:00	会议中心	企业定制化对接会：江苏澳盛复合材料科技有限公司（邀请制）	
8月11日	08:30-08:55	展览馆	展区活动：领导巡展
	09:00-09:40	主会场	2021-2022（第十五届）国际汽车轻量化大会暨展览会全体会议： ① 中国汽车工程学会领导致辞 ② 江苏省领导致辞 ③ 扬州市领导致辞 ④ 国汽轻量化（江苏）汽车技术有限公司揭牌仪式 ⑤ 2021-2022（第九届）中国轻量化车身会议颁奖仪式（乘用车）
	09:40-12:00	主会场	院士及行业专家技术报告
	14:30-16:30	会议中心	汽车企业院长论坛





## 大会总体日程

日期	时间	地点	活动
8月11日	13:30-14:45	1号对接活动室	乘用车车身及内外饰轻量化专场对接会
	16:00-17:00	1号对接活动室	商用车轻量化专场对接会
	13:30-18:00	1号会议室	分会场：一体化铸造铝合金
		2号会议室	分会场：轻量化设计
		3号会议室	分会场：汽车钢（一）
		4号会议室	分会场：连接技术
	13:30-18:00	主会场	2021-2022（第九届）中国轻量化车身会议（商用车）
8月12日	09:00-11:20	主会场	行业专家技术报告
	09:00-11:05	3号会议室	分会场：汽车钢（二）
	11:20-12:00	主会场	2021-2022（第十五届）国际汽车轻量化大会暨展览会全体会议： ① 2021-2022（第十五届）国际汽车轻量化大会学术观点发布 ② 2021-2022（第九届）中国轻量化车身会议颁奖仪式（商用车） ③ 2021年中国汽车轻量化设计评选颁奖仪式
	13:30-17:30	国汽轻量化公司 1号会议室	湖北博士隆科技股份有限公司连接标准讨论会
		国汽轻量化公司 2号会议室	以低成本碳纤维复合材料为主多材料轻量化驾驶室联合技术开发
13:30-16:30	扬州市企业	扬州企业参观（2条路线）	





## 大会报告日程安排



### 主会场日程



2022.08.11



主会场

时间地点	活动内容	
主持人		侯福深 中国汽车工程学会副秘书长 汽车轻量化技术创新战略联盟秘书长
09:00-09:40	领导致辞	付于武 中国汽车工程学会名誉理事长 汽车轻量化技术创新战略联盟名誉理事长 孙春雷 江苏省科学技术协会党组书记、副主席 江苏省省厅领导致辞 扬州市领导致辞
		国汽轻量化（江苏）汽车技术有限公司揭牌仪式
		2021-2022（第九届）中国轻量化车身会议颁奖仪式（乘用车组）

时间	报告题目	报告人信息
主持人		王登峰 轻量化联盟专家委主任 吉林大学教授
09:40-10:00	双碳战略与低碳汽车用钢	 毛新平 中国工程院院士 北京科技大学终身教授



时间	报告题目	报告人信息
10:00-10:20	Development of composite leaf springs made by 4D printing of composite	 <p><b>Suong Van Hoa</b> 加拿大工程院院士 加拿大肯高迪亚大学教授</p>
10:20-10:40	轻量化材料成形工艺与产业化应用技术	 <p><b>潘复生</b> 中国工程院院士 重庆大学教授 国家镁合金材料工程研究中心主任</p>
10:40-11:00	休息	
11:00-11:20	高分子材料先进连接技术与界面特性分析	 <p><b>邱建辉</b> 日本工程院院士 日本秋田县立大学教授</p>
11:20-11:40	Intelligent Manufacturing - What does it mean for Global Automotive Industry	 <p><b>Ömer Sahin Ganiyusufoglu</b> 德国工程院院士 同济大学顾问教授 青岛院士港产业发展顾问 南京航空航天大学名誉教授 青岛同清湖氢能科技有限公司专家 “中国政府友谊奖”获得者</p>
11:40-12:00	高韧性 AlSi 镀层热冲压钢机理与应用	 <p><b>易红亮</b> 轻量化联盟专家委专家 东北大学教授 国家自然科学基金“优青青年基金”获得者</p>







主会场日程



2022.08.12



主会场

时间	报告题目	报告人信息
主持人		刘波 轻量化联盟专家委副主任、北京科技大学教授、万人计划科技创新领军人才、国务院特殊津贴获得者、全国优秀科技工作者
09:00-09:20	创新赋能轻量红旗	 郑虹 中国第一汽车集团有限公司 材料与轻量化研究院院长
09:20-09:40	长安汽车轻量化技术研究实践与思考	 冯刚 重庆长安汽车股份有限公司 汽车工程研究总院副院长
09:40-10:00	新能源和传统汽车动力总成轻量化	 张书桥 上汽大众汽车有限公司 教授级高级工程师
10:00-10:20	高性能汽车铝合金（板材）成形性与案例分析	 刘清 诺贝丽斯中国区董事总经理 亚洲副总裁（汽车业务）
10:20-10:40	休息	
10:40-11:00	福田戴姆勒商用车轻量化技术规划与实践	 李军 北京福田戴姆勒汽车有限公司 技术中心底盘所底盘悬架高级经理



时间	报告题目	报告人信息
11:00-11:20	通用汽车轻量化技术开发与 低碳策略	 <p>王建锋 通用汽车中国科学研究院 执行院长</p>
主持人	 <p>侯福深 中国汽车工程学会副秘书长 汽车轻量化技术创新战略联盟秘书长</p>	
11:20-12:00	2021-2022（第十五届）国际汽车轻量化大会学术观点发布 2021-2022（第九届）中国轻量化车身会议颁奖仪式（商用车） 2021年中国汽车轻量化设计评选颁奖仪式	





## 分会场日程

### 分会场 1：汽车钢（一）分会场

🕒 2022.08.11

📍 3号会议室

时间	报告题目	报告人信息
主持人		刘宏亮 轻量化联盟专家委专家、本钢板材股份有限公司研究院院长兼汽车板首席工程师
13:30-13:55	TAGAL 最新汽车用先进高强钢及其应用技术	 缪心雷 鞍钢蒂森克虏伯汽车钢有限公司 客户服务与技术部总监
		 曲新军 鞍钢蒂森克虏伯汽车钢有限公司 应用技术部副经理
13:55-14:20	第二代铝硅镀层热成形钢性能评价及轻量化应用	 杨峥 华菱安赛乐米塔尔汽车板有限公司 技术支持部长
		 刘帅 华安钢宝利投资有限公司 产品经理副经理
		 曹卫林 岚图汽车科技有限公司车身设计 车身设计经理



时间	报告题目	报告人信息
14:20-14:45	2000MPa 热成型钢在白车身关键零件上的应用	 <p>张叮 东风汽车公司技术中心质量验证中心 主管工程师</p>
14:45-15:10	汽车轻量化之 B 柱铝合金、硼钢热冲压工艺对比及模具制造	 <p>高宪臣 天汽模集团副总裁、董事 天津汽车模具股份有限公司 副总经理</p>
		 <p>李文德 湘潭天汽模热成型技术有限公司 总经理助理</p>
15:10-15:30	休息	
15:30-15:55	2GPa 级高强度钢 B 柱加强板碰撞安全性分析	 <p>刘宏亮 轻量化联盟专家委专家 本钢板材股份有限公司研发院 院长兼汽车板首席工程师</p>
15:55-16:20	一体式超高强汽车零件应用关键技术与案例分析	 <p>王存宇 钢铁研究总院有限公司特殊钢研究院 副部长</p>
16:20-16:45	乘用车 2GPa 热成形钢门环结构设计 with 案例分析	 <p>李贺 长城汽车股份有限公司 商品统括部部长</p>
16:45-17:10	直接激光填丝焊接铝硅涂层热成形钢研究	 <p>杨上陆 中科院百人计划 中国科学院上海光学精密机械研究所 激光智能制造技术研发中心主任</p>
17:10-17:30	本钢汽车用 2GPa 热成形钢产业化应用验证项目成果分享	 <p>贾彦敏 汽车轻量化技术创新战略联盟 国汽（北京）汽车轻量化技术研究院 发展研究部副部长</p>

## 分会场 1：汽车钢（二）分会场

🕒 2022.08.12

📍 3号会议室

时间	报告题目	报告人信息
主持人		<b>易红亮</b> 轻量化联盟专家委专家、东北大学教授 国家自然科学基金“优青年基金”获得者
09:00-09:25	双碳背景下轻量化先进高强钢的选用策略	 <b>王利</b> 轻量化联盟专家委专家 汽车用钢开发与应用技术国家重点实验室汽车用钢研究所副主任
09:25-09:50	PHS1500 与 PHS2000 氢脆风险对比研究	 <b>黄明欣</b> 香港大学机械工程系副主任、教授 香港青年科学院士
09:50-10:15	合金钢点焊焊接性评价的新方法与物理机制	 <b>罗海文</b> 北京科技大学冶金学院教授、博导 “万人计划”科技领军人才
10:15-10:40	一体化热冲压免镀层门环超高强免镀层热成形钢的激光拼焊与成形技术	 <b>徐伟</b> 国家青年千人专家 东北大学教授 轧制技术与连轧自动化国家重点实验室副主任
10:40-11:05	热成形门环成形性分析及工艺模拟技术	 <b>赵隆卿</b> 中国第一汽车股份有限公司 材料与轻量化研究院 金属材料工程师



## 分会场 2：一体化铸造铝合金

🕒 2022.08.11

📍 1号会议室

时间	报告题目	报告人信息
主持人		韩志勇 爱驰汽车（上海）有限公司材料与轻量化总监
13:30-13:55	典型工业铸造铝合金间高性能焊接工艺研究	 徐世伟 湖南大学汽车车身先进设计制造 国家重点实验室主任 国家引进人才
13:55-14:20	铝合金铸件不均匀组织和力学性能计算与力学仿真方法	 陈豫增 西北工业大学教授 中国材料研究学会凝固科学与技术 分会副秘书长
14:20-14:45	免热处理合金的应用现状及展望	 张跃波 帅翼驰新材料集团有限公司 新材料研发中心技术总监
14:45-15:10	新能源汽车结构功能一体化镁/铝合金材料开发与关键性能分析	 李德江 博士 上海交通大学副研究员
15:10-15:30	休息	
15:30-15:50	全铝及钢铝车身设计关键技术	 鲁后国 轻量化联盟专家委专家 江淮汽车集团股份有限公司 车身设计研究院院长助理



## 分会场 2：一体化铸造铝合金



2022.08.11



1号会议室

时间	报告题目	报告人信息
15:50-16:10	乘用车铝合金压铸结构件及材料应用研究进展	 <p><b>史宝良</b> 吉利汽车研究院（宁波）有限公司 可持续开发部材料开发专家</p>
16:10-16:30	新能源汽车用铝合金低碳化新挑战	 <p><b>段宏强</b> 爱驰汽车（上海）有限公司 材料高级经理</p>
16:30-16:50	轻合金一体化压铸工艺设计与案例分析	 <p><b>曾超辉</b> 东莞宜安科技股份有限公司 副总经理</p>
16:50-17:10	一体化铸造铝合金模具和成型工艺	 <p><b>童宝锋</b> 广州汽车集团股份有限公司 汽车工程研究院轻量化开发室主任</p>
17:10-17:30	超大型一体化车身部件压铸模具及压铸工艺关键技术开发	 <p><b>梁振进</b> 广州型腔模具有限公司 技术副总经理</p>
17:30-17:50	大型汽车结构件一体化成型	 <p><b>冯光明</b> 宁波力劲科技有限公司 工程技术中心经理</p>



### 分会场 3：连接技术



2022.08.11



4 号会议室

时间	报告题目	报告人信息
主持人		程志毅 轻量化联盟专家 湖北博士隆科技有限公司技术研发中心总工程师
时间	报告题目	报告人信息
13:30-13:55	多材料车身综合连接柔性试制平台建设及连接工艺规划	 李瑞生 国汽轻量化（江苏）汽车技术有限公司副总经理
13:55-14:20	异种材料胶接失效模式及案例分析	 孙凌玉 轻量化联盟专家委专家 北京航空航天大学教授
14:20-14:45	立足轻量化、助力电气化 - 杜邦材料在汽车轻量化中的新应用	 朱晓搏 杜邦中国集团有限公司交通与材料事业部汽车胶粘剂业务 计算机仿真组计算机仿真工程师
14:45-15:10	钢 / 铝混合连接接头失效预测仿真研究	 姚再起 吉利汽车研究院工程中心 高级技术专家
15:10-15:30	休息	
15:30-15:55	轻量化车身铆接工艺设计要点解析	 张宇 江淮汽车技术中心工艺工程院 焊接技术部总监



## 分会场 3：连接技术



2022.08.11



4号会议室

时间	报告题目	报告人信息
15:55-16:20	轻量化材料结构高性能铆焊复合连接方法研究进展	 <p><b>楼 铭</b> 上海交通大学机械与动力工程学院 助理研究员</p>
16:20-16:45	金属材料连接接头疲劳性能评价及其应用技术研究	 <p><b>王光耀</b> 中国汽车工程研究院股份有限公司 部件与材料测评研究中心材料分析 高级工程师</p>
16:45-17:10	碳纤维增强复合材料与铝合金温热自冲铆接工艺及损伤机理	 <p><b>刘 洋</b> 青岛理工大学机械 汽车工程学院副教授</p>
17:10-17:35	铝车身激光焊工艺在应用介绍	 <p><b>瞿焱晋</b> 上海蔚来汽车有限公司整车制造工 程部（车身）车身连接经理</p>



## 分会场 4：轻量化设计



2022.08.11



2 号会议室

时间	报告题目	报告人信息
主持人		孟宪明 中国汽车技术研究中心集团首席专家
13:30-13:55	商用车底盘关键零部件疲劳性能设计方法与案例分析	 闫康康 陕西汽车集团股份有限公司 技术中心副主任
13:55-14:20	车辆结构轻量化设计：拓扑优化与可靠性优化	 李刚 大连理工大学运载工程与力学学部 工业装备结构分析国家重点实验室 主任
14:20-14:45	客车侧翻结构设计 with 一步碰撞快速算法	 王童 长安大学汽车学院教师
14:45-15:10	汽车前围板瞬态激励源获取方法及轻量化中的 NVH 性能研究	 郑旭 浙江大学副教授 中国汽车工程学会振动噪声分会 专家委员
15:10-15:30	休息	
15:30-15:55	汉高轻量化设计赋能下一代新能源汽车	 王宇飞 汉高（中国）投资有限公司 亚太区工程技术总监



## 分会场 4：轻量化设计



2022.08.11



2 号会议室

时间	报告题目	报告人信息
15:55-16:20	基于微结构材料的车辆轻量化技术研究	 <p>赵颖 西南大学工程技术学院讲师 中国科协青年托举人才</p>
16:20-16:45	环境温度对车身结构性能的影响	 <p>葛宇龙 博士清华大学苏州汽车研究院</p>
16:45-17:10	基于材料 - 工艺 - 结构一体化的复合材料电池箱体设计开发解析	 <p>孟宪明 中国汽车技术研究中心集团 首席专家</p>
17:10-17:35	塑料尾门的工程实践	 <p>蓝先 上汽通用五菱汽车股份有限公司 技术中心非金属材料专家</p>



## 分会场 5：非金属材料

🕒 2022.08.10

📍 3号会议室

时间	报告题目	报告人信息
主持人		何鹏 杭州卡莱复合材料科技有限公司董事长、总经理
13:30-13:55	低成本复合材料成型	 刘春太 轻量化联盟专家委专家 郑州大学橡塑模具国家工程研究中心主任
13:55-14:20	碳纤维复合材料零部件碰撞安全性分析	 阳玉球 东华大学纺织学院纺织材料系副系主任
14:20-14:45	碳纤维芳纶夹层结构设计力学性能评价	 侯文彬 大连理工大学汽车工程学院教授 运载工程与力学学部副部长
14:45-15:10	复合材料成型工艺分析与典型案例	 Lyndon Sanders 英国远东有限公司总裁
15:10-15:30	休息	
15:30-15:55	碳纤维复合材料电池箱结构功能一体化	 周应国 江苏科技大学材料科学与工程学院教授



## 分会场 5：非金属材料



2022.08.10



3号会议室

时间	报告题目	报告人信息
15:55-16:20	碳纤维汽车内外饰件应用现状与案例	 <p>张世伟 江苏澳盛复合材料科技有限公司 汽车研发部研发经理</p>
16:20-16:45	汽车低成本碳纤维复合材料技术路线图研究	 <p>刘立涛 国汽轻量化（江苏）汽车技术有限公司 发展研究中心主任</p>
16:45-17:10	汽车悬架用复合材料疲劳性能设计与案例分析	 <p>柯俊 浙江理工大学平阳研究院副院长 浙江理工大学低碳智能车辆研究所 所长</p>



## 分会场 6：电池壳体

🕒 2022.08.10

📍 4号会议室

时间	报告题目	报告人信息
主持人		陈云霞 轻量化联盟专家委专家、奇瑞新能源材料部部长
13:30-13:55	新能源汽车电池壳体设计要求与法规解读	 时西芳 奇瑞新能源研发中心技术总工
13:55-14:20	新能源轻量化电池包研究	 杨杰 亚普汽车部件股份有限公司 研发中心副总监、高级工程师
14:20-14:45	铝合金先进连接技术	 黄美林 安徽驰宇新材料科技有限公司 营销技术部电池箱体工艺经理
14:45-15:10	电池包连接技术解决方案与案例分析	 程志毅 轻量化联盟专家 湖北博士隆科技有限公司 技术研发中心总工程师
15:10-15:30	休息	
15:30-15:55	新能源汽车电池壳体轻量化设计与安全性评价	 田旭 吉利汽车集团创新研究院 驱动系统开发部高压电池 主任工程师



## 分会场 6：电池壳体



2022.08.10



4号会议室

时间	报告题目	报告人信息
15:55-16:20	新能源汽车车身与电池一体化设计技术	 <p>刘波 轻量化联盟专家委副主任 “万人计划”专家 科技领军人才 北京科技大学教授</p>
16:20-16:45	新能源商用车动力电池轻量化设计与案例分享	 <p>任鹏 轻量化联盟专家 北汽福田汽车股份有限公司 材料与轻量化所高级经理</p>



## 分会场 7：镁合金材料



2022.08.10



2 号对接活动室

时间	报告题目	报告人信息
13:30-13:55	高性能镁合金材料及车用构件开发	 <p><b>蒋斌</b> 轻量化联盟专家 重庆大学材料学院教授材料科学系主任 国家镁合金材料工程技术研究中心副主任</p>
13:55-14:20	汽车用压铸镁合金的研究进展	 <p><b>杨琴</b> 重庆长安汽车股份有限公司汽车工程研究总院高级主管</p>
14:20-14:45	室温高成形性镁合金板材的开发策略	 <p><b>王庆航</b> 扬州大学机械工程学院讲师</p>










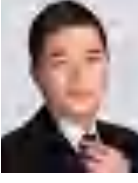




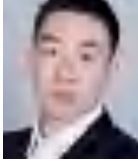
2021-2022（第九届）中国轻量化车身会议（乘用车）

🕒 2022.08.10

📍 主会场

时间	报告车型	报告人信息
主持人		<p><b>刘波</b> 联盟专家委副主任、北京科技大学教授、科技部领军人才、万人计划专家</p>
08:45-09:00	领导致辞	<p> <b>张宁</b> 中国汽车工程学会专务秘书长 汽车轻量化技术创新战略联盟副理事长</p>
		<p> <b>郭爱民</b> 中信金属股份公司 副总经理兼总工程师</p>
09:00-10:00		<p> <b>曹卫林</b> 岚图汽车科技有限公司 车身领域白车身高级经理</p>
		<p> <b>韩光胜</b> 岚图汽车科技有限公司 整车安全领域碰撞仿真分析经理</p>
	岚图梦想家	<p> <b>祁学军</b> 岚图汽车科技有限公司 整车集成领域 材料和轻量化技术专家</p>



时间	报告车型	报告人信息
10:00-11:00	  极氪 001	 刘敬 浙江极氪智能科技有限公司 工程中心轻量化专家
		 臧宏建 浙江极氪智能科技有限公司 工程中心属性集成专家
		 李天奇 浙江极氪智能科技有限公司 极氪智能科技车身及内外饰架构开发部部长
		 李义华 浙江极氪智能科技有限公司 极氪智能科技车身及内外饰开发部 车身设计专家
11:00-12:00	  极狐 αS (ARCFOX αS)	 段立飞 北京新能源汽车股份有限公司 极狐阿尔法 S 项目部项目总监
		 田宇黎 北京新能源汽车股份有限公司 材料及轻量化部副部长
		 王琢 北汽新能源汽车股份有限公司 车身部高级经理





2022.08.10



主会场

时间	报告车型	单位 / 职务信息
主持人		鲁后国 安徽江淮汽车集团股份有限公司 车身设计研究院 院长助理
13:30-14:30	  摩卡	 李贺 长城汽车股份有限公司 商品统括部部长
14:30-15:30	  雷诺 江铃 羿	 聂小勇 江西江铃集团新能源汽车有限公司 整车开发部长
15:30-15:50	休息	

🕒 2022.08.10

📍 主会场

时间	报告车型	报告人信息
15:50-16:50	  吉利 CMA 全新智能 SUV -FX11	 蒋莲花 吉利汽车研究院（宁波）有限公司 吉利品牌研究院 FX11 项目 总工车身及外饰集成高级专家
		 史付磊 吉利汽车研究院（宁波）有限公司 中央研究院工程中心 轻量化开发主任工程师
		 孔祥帅 吉利汽车研究院（宁波）有限公司 吉利品牌研究院 车身开发主任工程师



## 2021-2022（第九届）中国轻量化车身会议（商用车）

🕒 2022.08.11

📍 主会场

时间	报告车型	报告人信息
主持人		康明 东风商用车技术中心材料工艺所所长 轻量化联盟专家委副主任
13:30-13:45	领导致辞	 王登峰 吉林大学教授 轻量化联盟专家委员会主任
		 Fabio D' Aiuto 巴西矿冶公司汽车移动业务总监
13:45-14:45	 ZK6100BEVGS2 (双层 10 米客车)	 董晓坤 宇通客车股份有限公司 设计院院长
		 杨玉川 宇通客车股份有限公司 设计院轻量化首席工程师
14:45-15:45	欧马可超级轻卡	 马玮玮 北汽福田汽车股份有限公司汽车工程研究总院 轻卡技术中心产品工程经理 整车集成总工



时间	报告车型	报告人信息
14:45-15:45	 欧马可超级轻卡	 李冬梅 北汽福田汽车股份有限公司汽车工程研究总院 轻卡技术中心整车集成业务经理整车架构经理
		 高嵩 北汽福田汽车股份有限公司汽车工程研究总院 材料与轻量化所材料业务经理
15:45-16:05	休息	
16:05-17:05	 乘龙 H5 超轻版 国六牵引车	 陆开洋 东风柳州汽车有限公司 研发院商用车技术中心科长
		 李德光 东风柳州汽车有限公司 研发院商用车技术中心底盘轻量化负责人
		 周上奎 东风柳州汽车有限公司 研发院商用车技术中心车身轻量化负责人



# Novelis

## 共同打造一个可持续发展的世界 Shaping a Sustainable World Together

诺贝丽斯的愿景是成为全球领先的低碳、可持续发展铝材解决方案供应商，助力我们的企业、行业和社会朝着循环经济的方向迈进。



- 2050年前 实现碳中和
- 2026年前 碳足迹减少30%\*
- \* 包括直接排放，基于电热或热能使用、间接排放和其他间接排放以2016财年数据为基准



2026年前 节能10%



2026年前 节水10%



2026年前将 废弃物  
填埋量减少 20%



### 提高女性员工比例

- 2024年前，30% 的女性担任领导职务
- 2024年前，25% 的女性担任高级技术运营职务



欢迎扫描诺贝丽斯官方微信二维码，  
了解更多诺贝丽斯铝材助力轻量化的应用。



## 诺贝丽斯电动汽车 电池包结构

诺贝丽斯设计了第一款专为可批量生产车辆设计的以铝板为主要材料的全铝电动汽车（EV）电池外包结构。这种用于下一代纯电动车辆设计的低成本解决方案体现了诺贝丽斯对汽车行业和不断增长的电动汽车市场的承诺。

诺贝丽斯的电池外包结构采用高强度、高成形性铝合金制成，适合各类电池，其应用对象主要为高续航能力的纯电动运动型多用途汽车和越野车使用的大型电源组。



# Novelis



## 公司简介

江苏澳盛复合材料科技有限公司（以下简称澳盛科技）创立于2002年，为香港澳盛科技有限公司的全资子公司，是一家集研发、制造、销售、服务于一体的高新技术企业；公司坐落于江苏省苏州市吴江区平望镇中鲈生态科技园内，占地165亩，注册资金1268万美金。目前公司的主要生产研发基地在苏州，同时在香港、台湾、镇江、上海均有分部。

公司专业从事碳纤维、芳纶等高性能纤维复合材料制品的研发和生产。2020年销售收入超15亿，碳纤维用量突破10000吨，是少有的全球碳纤维用量超万吨企业。当前公司客户主要分部在风电、3C、医疗、建筑、汽车等行业，如：维斯塔斯、西门子、OPPO、T公司、上汽、长安、北汽、路特斯、前途等。

澳盛的蓬勃发展得到了各级部门的认可，先后荣获：“国家级专精特新小巨人企业”、“中国专利优秀奖”、“江苏省科技进步奖”、“苏州市科技进步奖”、“苏州市瞪羚企业”等荣誉。

公司坚持以“坚持，创新，责任，学习，激情”为企业的经营理念，竭诚为各行业提供可靠的专业性服务，为高性能纤维复合材料行业的开拓发展做出更卓越的贡献。



**AOSHENG**

澳盛科技

电话：(86)512-63647111

传真：(86)512-63647222

网址：www.aosheng-china.com

E-mail: info@aosheng-china.com

地址：苏州市吴江区平望镇中鲈生态科技工业园

联系人：许先生 13962553555

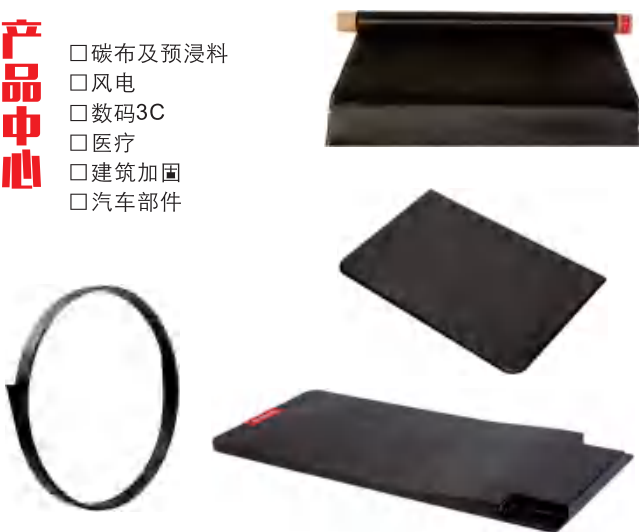
王先生 18118191889

蔡先生 13309699336



产品中心

- 碳布及预浸料
- 风电
- 数码3C
- 医疗
- 建筑加固
- 汽车部件



汽车领域

开闭件



K50车门上下段，产品采用预浸料模压工艺



北汽某车型发动机舱盖，采用RTM工艺



车身



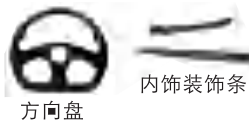
碳纤维加强门槛梁

新能源



电池箱上盖，采用预浸料模压工艺

内外饰



方向盘

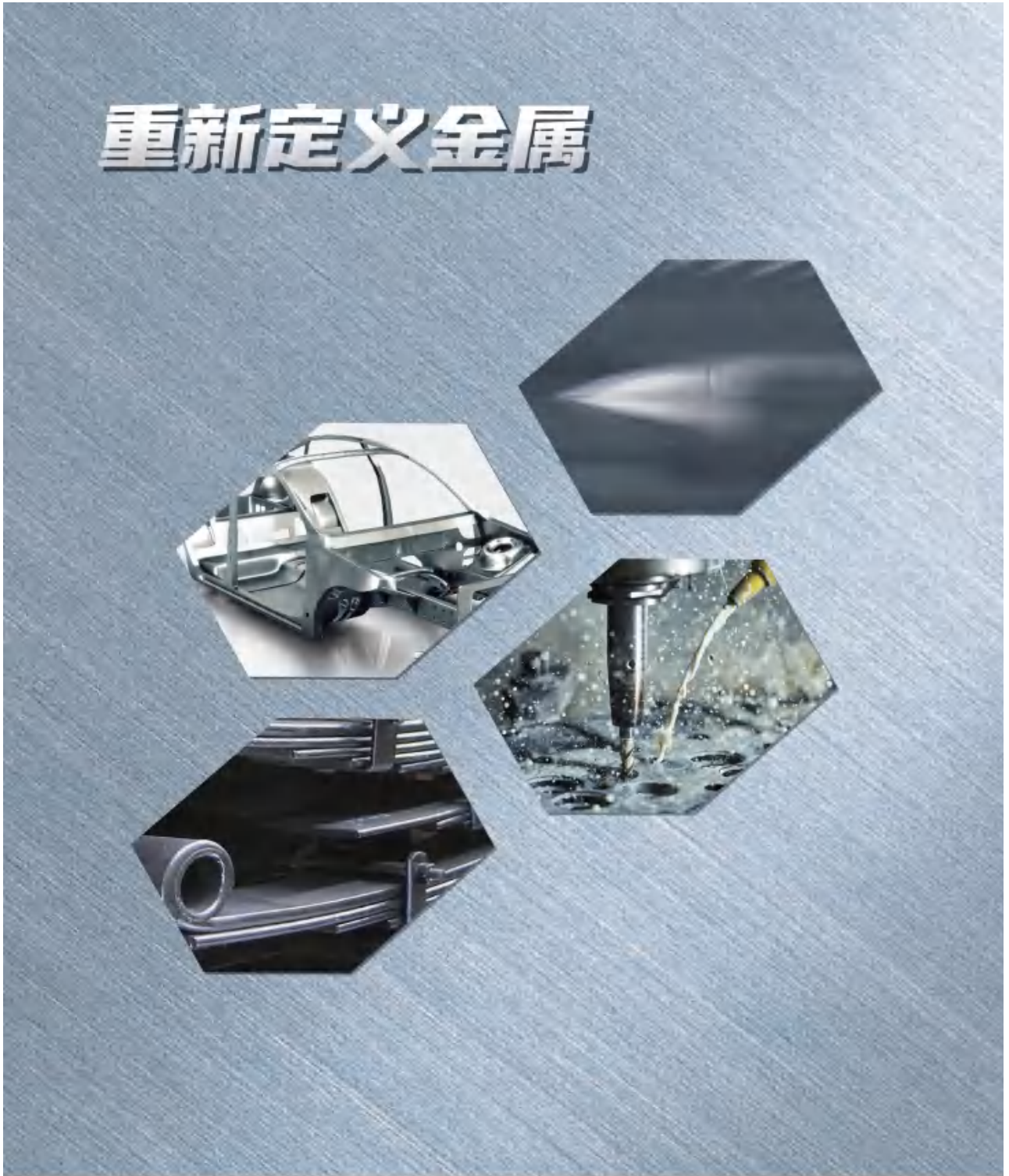
内饰装饰条



牌照框

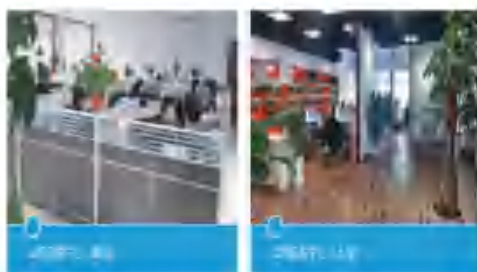
副仪表面板

# 重新定义金属



育材堂(苏州)材料科技有限公司  
info@efmat.com

 **EASYFORMING**  
育材堂

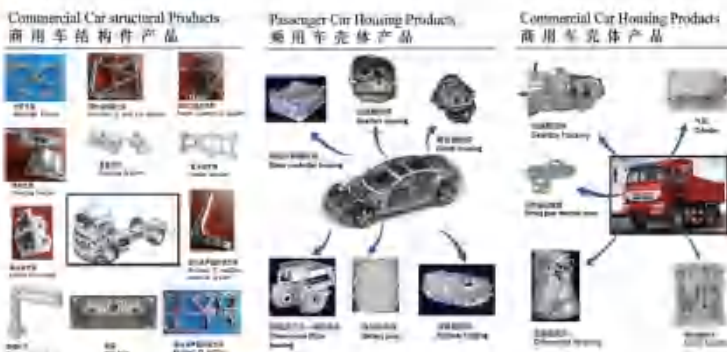


## 山东弗泽瑞金属科技有限公司 SHANDONG FONDRIY METAL TECHNOLOGY CO.,LTD

山东弗泽瑞金属科技公司由烟台亚通精工机械股份集团于2015年开始投资建设，是一家主要为客户提供模具、压铸、机加工、表面处理，及装配总成等产品的交钥匙解决方案的高新技术企业。公司秉承“一切为了客户需求”的经营理念。产品广泛应用于汽车行业，2021年销售额突破3.2亿元，并持续高速增长。目前，公司拥有500多名员工，各类专业技术人才150多名，占员工总数的30%。公司采用国际标准零部件供应商技术和管理模式，大力推进工厂自动化，数字化，精益化建设，年压铸件生产能力突破500万件。

公司拥有山东烟台和上海嘉定两个产品研发中心，并联合外部高校和行业协会等进行产学研合作，自主研发和技术创新能力持续提升，多项核心工艺及技术应用在生产制造中，如高真空压铸技术、局部挤压压铸技术、模温控制、微喷技术、大型薄壁压铸件成型及变形控制技术，自动化集成及在线检测等众多国内外领先技术。

面向未来，公司将以研发创新为驱动力，以轻量化为产品开发导向，稳步提升工艺水平，强化质量管理，积极进行行业布局，向标准化、模块化、智能化方向持续开拓，成为国际一流的汽车零部件供应商。

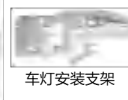


地址：山东省烟台市莱州市开发区玉海街6896号 (生产基地)

上海市嘉定区德玉南路1033号嘉亭大厦807室 (研发中心)

电话：1850421200/18911642377

E-mail: yingkuai.yang@autoirc.com



GONVVAMA(华安钢宝利投资有限公司)由VAMA和Gonvarri共同投资成立。  
得益于其在剪切落料、激光拼焊方面的专有技术，GONVVAMA致力于成为中国领先的热成形用钢加工商。



#### 解决方案

- 根据客户需求(成本、质量、性能)进行白车身优化
- 通过最佳排板布料来尽可能增加材料利用率
- 激光拼焊部件成形性能研究
- 更加多样化的热成形用钢组合设计
- 落料线工装准备技术方案

#### 焊接工艺

- 专注于汽车外板的异形落料
- 针对热成形用钢、先进高强度/超高强度安全结构件的激光拼焊
- ArcelorMittal激光去镀层专利工艺:一流的焊接强度和无缝焊缝技术
- 先进的钢材加工设施:特别适用于加工热成形用钢和激光拼焊产品

#### 加工服务

- 在常熟、娄底、沈阳和重庆4地建设有先进技术解决方案中心
- 利用厂内模具设计、布料优化和节约用料等优势,为客户创造高价值
- 拥有高性能纵切机和定长剪切机组,提供汽车用钢加工专业服务
- 仓储和物流服务—准时化服务、钢卷管理、质控制和信息化全面追踪

#### 联合优势

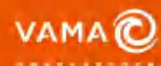
- ArcelorMittal激光拼焊板业务部门拥有23年激光拼焊解决方案经验及全球化技术支持网络
- Gonvarri是领先的钢材加工商,在汽车外板等领域受主流国际主机厂认可
- VAMA及Gonvarri资源网络的强强联合,为高质、高效的本地化服务提供保障



扫码关注

华菱安赛乐米塔尔汽车板有限公司

成为汽车用钢综合解决方案最佳供应商



# CSMET 帅翼驰新材料集团



## C611 大型一体化铸件免热处理合金

大型一体式铝合金压铸件的出现降低汽车车身的制造复杂程度，正在被越来越多的汽车厂商接受；要实现此种零件应用免热处理铝合金、大型压铸机、大型模具是关键因数；其中免热处理合金是重中之重；

C611 是美国铝业公司运用先进的材料设计手段进行了合金成分的最优化设计，使其在获得最佳机械性能的同时又具备卓越的防粘模能力；该合金在铸态状态下能达到 AISI10MnMg T7 状态下机械性能；

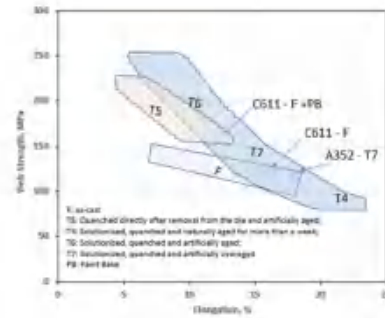
物理特性（典型值）

牌号	密度 (g/cm <sup>3</sup> )	杨氏模量 (GPa)	泊松比 (ν)	热膨胀系数 (20~300°C) (ppm/K)	热导率 (W/mK)	美国铝业牌号 (A)
C611	2.6798	70~74	0.31	135~170	135~170	620~654

试片机械性能

3mm 试片	室温强度 (MPa)	抗拉强度 (MPa)	延伸率 (%)	杯突值
C611-F	173.2	266	16.2	45
C611-FB4	159.1	275.8	12.4	36
AISI10MnMg-T7	118~120	181~190	16~20	60

- 机械性能的实现基于所使用的铸造工艺。上表数值是采用高压压铸实现的。
- 在室温下进行的强度检测
- F-为铸态；T6,T7-热处理

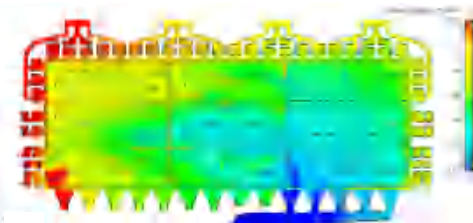


不同填充距离的机械性能

填充距离	屈服强度 (MPa)	抗拉强度 (MPa)	延伸率 (%)
0.5~0.7m	197.8	236.7	16.9
0.75~1m	115.6	236.9	16.9
1~1.25m	118.4	253	11.6
1.25~1.5m	126.6	259.7	14.6

铸件本体取样的机械性能

取样位置	屈服强度 (MPa)	抗拉强度 (MPa)	延伸率 (%)
减震塔	117	268	14.1
后地板1#	118	228	10.0
后地板2#	132	241	11.8
后地板3#	122	252	13.2



铆接性能 采用 EZCast-C611 试片于 0.8mm/1mm 钢板高质量的铆接案例





杭州卡莱复合材料科技有限公司  
HANGZHOU KAILU COMPOSITE TECHNOLOGY CO., LTD.

## 公司介绍 > Company Introduction >>

杭州卡莱复合材料科技有限公司主要面向汽车零部件系统、储能系统（电池箱、碳纤维高压气瓶）、轨道交通、消费电子、大型无人机以及航空等市场，通过运用源于德国的高性能复合材料规模化设计和工艺制造技术、碳纤维回收再利用技术以及国内领先的汽车复合材料部件规模化量产经验，针对客户的不同需求，提供高效、高性价比、定制化的轻量化解决方案，包括材料结构设计、小批量制造和量产，引领中国复合材料应用进入智能制造时代。

## 能力与经验 > Ability And Experience >>



## 目标市场 > Target market >>



## 产品 > Product >>





## 杜邦为汽车轻量化打造创新解决方案 - BETAMATE™和BETAFORCE™结构胶

随着消费者对于车辆外观和安全可靠性的不断追求，降低油耗成为新的挑战。杜邦创新解决方案可以有效降低车重，并可以满足全球日趋严苛的环境法规，助力汽车行业的可持续性发展。

作为业内首创的铝材粘接胶，BETAMATE™是环氧树脂结构粘接剂，适用于焊装车间的白车身粘接，能粘接不同种类和特性的金属材料（如：钢-铝，铝-铝和钢-钢），可帮助汽车使用更多的轻量化材料。

BETAFORCE™是聚氨酯结构胶，适用于总装车间粘接复合材料和不同材料之间的粘接，例如：碳纤维车身粘接，轻量化车顶模块粘接，塑料尾门和扰流板粘接等。它不仅可以降低车重和制造成本，改善了车辆结构的牢度、柔韧性和车身静态和动态刚度，还可以显著提升车辆操控性，在汽车碰撞时能有效减少25%的侵入距离，有效提升车辆安全。

此外，通过运用结构胶对驾驶室构造进行自动化机器人作业，缩短了制造周期，并减少了传统焊接和铆接技术造成的负面影响，实现了轻量化带来的成本节约和减少环境足迹。

联系方式：400-661-2629



BETAMATE™结构胶应用（黄线）



BETAFORCE™结构胶应用





**AUTOMOTIVE  
INNOVATION**

An International Academic Journal  
Exploring Vehicle and Mobility Innovations

## Call for Papers

Special Issue on Environmentally Benign Automotive Lightweighting

### Guest Editors



Prof. Junying Min,  
Tongji University



Prof. A. Erman Tekkaya,  
TU Dortmund  
University



Prof. Yongbing Li,  
Shanghai Jiao Tong  
University



Prof. Yannis P. Korkolis,  
The Ohio State  
University



Ass. Prof. Ying Zhao,  
Southwest University

### Topics

- Energy and resource efficiency, CO<sub>2</sub>-footprint and recyclability of multi-material systems
- Mechanical behaviours and microstructural evolution of automotive lightweight materials
- Novel design and optimization algorithms of automotive lightweight structures
- Forming and joining processes of single- and multi-material lightweight automobiles



Scan to download  
Call for Papers

**Submission Deadline: December 15, 2022**

Welcome Your Submission

[www.ChinaSAEjournal.com.cn](http://www.ChinaSAEjournal.com.cn) [www.springer.com/42154](http://www.springer.com/42154)



## 参观路线

🕒 参观时间：8月12日 13:00-18:00

📍 集合地点：1号门入口前平台集合

### 参观路线 1 广陵区

参观企业 1	名称	良诚科技（江苏）有限公司
	地址	扬州市广陵区沙头镇中心桥工业园
参观企业 2	名称	扬州华光新材料股份有限公司
	地址	扬州市广陵经济开发区霍桥富佑路 88 号
参观企业 3	名称	江苏嘉和机械集团有限公司
	地址	扬州市广陵经济开发区扬霍路 168 号

联系人：杭焯 联系电话：15952779971

### 参观路线 1 开发区

参观企业 1	名称	亚普汽车部件股份有限公司
	地址	扬州市扬子江南路 508 号
参观企业 2	名称	潍柴动力扬州柴油机有限责任公司
	地址	扬州市春江路 218 号
参观企业 3	名称	扬州保来得科技实业有限公司
	地址	扬州市经济开发区邗江南路 399 号

联系人：徐昊 联系电话：13952749663



## 展商名录

T01 诺贝丽斯（中国）铝制品有限公司

T02 江苏澳盛复合材料科技有限公司

T05 -- 瑞安市 --

温州北芬卡金属制造有限公司

浙江科腾精工机械股份有限公司

浙江荣际汽车零部件股份有限公司

温州优瑞汽车部件有限公司

浙江戈尔德智能悬架股份有限公司

T06-1 -- 开发区 --

扬州恒新座椅有限公司

扬州万盛实业有限公司

扬州万盛厢车新材料有限公司

江苏友升汽车科技有限公司

扬州未来轻量化新材料有限公司

扬州保来得科技实业有限公司

亚普汽车零部件股份有限公司

T06-2 -- 广陵区 --

扬州华光新材料股份有限公司

良诚科技（江苏）有限公司

江苏嘉和机械集团有限公司

T06-3 -- 仪征市 --

扬州东升汽车零部件股份有限公司

## 展商名录

- T06-3 江苏嘉鹤汽车内饰件有限公司  
仪征海天铝业有限公司  
扬州超峰汽车内饰件有限公司
- T06-5 -- 江都区 --  
扬州长运塑料技术股份有限公司  
胜赛思精密压铸（扬州）有限公司  
江苏千里马科技有限公司  
江都汽车产业园  
扬州杰信车用空调有限公司  
扬州五环龙电动车有限公司
- T06-6 -- 邗江区 --  
扬州扬子到河复合材料制品有限公司  
扬州琼花涂装工程技术有限公司  
江苏江扬线缆有限公司  
江苏奥力威传感高科股份有限公司  
江苏舒尔驰精密金属成形有限公司
- T06-7 -- 高邮市 --  
扬州市德运塑业科技股份有限公司  
恩永（扬州）汽车科技有限公司  
首凯汽车零部件（江苏）有限公司  
中汽研扬州汽车工程研究院有限公司  
阿特兰汽车科技（江苏）有限公司

## 展商名录

- T06-7 浙江中铝汽车轻量化科技有限公司  
江苏南洋铝业有限公司
- T06-8 -- 宝应县 --  
江苏钧骋车业有限公司  
扬州凯翔精铸科技有限公司  
江苏爱尔特实业有限公司  
扬州嘉恒机械制造有限公司  
江苏科达车业有限公司  
扬州明智车业有限公司
- T07 湖北博士隆科技有限公司
- T08 扬州领煌科技有限公司
- T09 本钢集团有限公司
- T10 宝山钢铁股份有限公司
- T11 西安鑫垚陶瓷复合材料股份有限公司
- T12 育材堂（苏州）材料科技有限公司
- T13 山东弗泽瑞金属科技有限公司
- T15 一浦莱斯精密技术（深圳）有限公司
- T16 苏州斯旺西智能装备科技有限公司
- T17 北京迈克恒通科贸发展有限公司
- T18 东风银轮（十堰）非金属部件有限公司
- T19 帅翼驰新材料集团有限公司



## 展商名录

- B01 机械工业出版社
- B05 中国汽车材料网
- B06 威海盈创金属成形科技有限公司
- B07 滁州金纬片板膜智能装备有限公司
- B08 欧波同（中国）有限公司
- B09 上海庭田信息科技有限公司
- B10 淮安市建工尼龙制品有限公司
- B11 北京并行科技股份有限公司
- B12 北京普瑞赛司仪器有限公司
- B13 上海恺蔚科技有限公司
- B15 无锡璟能智能仪器有限公司
- B16 江苏同庆车辆配件有限公司
- B17 武汉鹏远机电设备制造有限公司
- B18 维斯伯·蒂锐（北京）金属材料有限公司
- B20 河南孟电集团兴迪锻压设备制造有限公司
- B22 株式会社栗本铁工所
- B23 台州市康展新材料有限公司
- B25 凤阳爱尔思轻合金精密成型有限公司
- B26 南京华昊机械制造有限公司







***ALCE***   
**2022**

